



W lokalnym czasopiśmie „Życie Wieliczki i Powiatu” (nr 2, czerwiec 2011) p. Elżbieta Achinger w tekście „Od wielu miesięcy toczy się w Wieliczce proces wymiany sieci kanalizacyjnej” sugeruje czytelnikom jakoby prowadzona wielka modernizacja Wieliczki odbywała się niejako w „tajemnicy” przed mieszkańcami, przez co są oni zagubieni, szczególnie w poruszaniu się po mieście.

Trzeba podkreślić, że rzeczywiście zakres prowadzonych obecnie prac modernizacyjnych odbywa się na skalę niespotykaną dotychczas w Wieliczce. Równoległe realizowane są dwa projekty obejmujące centrum Wieliczki – obydwie dofinansowywane ze środków Unii Europejskiej. Jest to niewątpliwie sukces, który nie powinien być kwestionowany przez nikogo. Są nimi:

1. „Budowa kanalizacji w Gminie Wieliczka” na łączną kwotę brutto 109 715 210,68 zł, dofinansowanie 85% kosztów kwalifikowalnych (Fundusz Spójności - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko),
2. „Rewitalizacja ciągów komunikacyjnych, skwerów i placów w centrum miasta Wieliczka” na łączną kwotę brutto 19 002 802,56 zł, dofinansowanie 70% kosztów kwalifikowalnych (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – Małopolski Regionalny Program Operacyjny),

Błędnie autorka tekstu określa prowadzone prace, jako „wymiana sieci kanalizacyjnej”, gdyż jest to budowa całkowicie nowej sieci kanalizacji sanitarnej, zarówno w obszarach gdzie dotychczas nie było żadnej kanalizacji, jak i w samym mieście Wieliczka, gdzie częściowo funkcjonuje kanalizacja ogólnospławna, tzn. że wody opadowe i ścieki odprowadzane są wspólnym kanałem do oczyszczalni w Krakowie.

Aktualnie realizowanych jest jednocześnie kilka zadań inwestycyjnych: 7 zadań związanych z budową kanalizacji sanitarnej i 4 zadania związane z rewitalizacją centrum miasta. Zadania te realizowane są przez 6 różnych firm wykonawczych. W centrum miasta niejednokrotnie występuje sytuacja konieczności nakładania się tych działań: wybudowania sieci kanalizacyjnej i jednocześnie rewitalizacji ciągu komunikacyjnego czy skweru. Trzeba także podkreślić, że każda ulica czy droga objęta tymi projektami zyskuje całkowicie nową nawierzchnię.

Często też występują kolizje z sieciami podziemnymi, niemożliwymi do przewidzenia podczas projektowania, gdyż istniejąca inwentaryzacja jest albo niepełna, albo nieprecyzyjna. Rzeczywisty stan stwierdzany jest dopiero podczas prowadzonych wykopów. Występują też bardzo częste awarie sieci wodociągowej spowodowane głównie jej stanem technicznym.

Prowadzenie tak szerokiego frontu robót, szczególnie w bardzo trudnych warunkach w centrum Wieliczki, zawsze będzie stwarzać przejściowe utrudnienia w życiu mieszkańców, jak i utrudnienia komunikacyjne. Trzeba podkreślić wielką cierpliwość i wyrozumiałość mieszkańców doskonale rozumiejących przyczyny obecnych niedogodności. O planowanych pracach wszyscy mieszkańcy byli i są informowani ze znacznym wyprzedzeniem. Także w każdym przypadku konkretnego odcinka robót, wykonawcy bezpośrednio z zainteresowanymi mieszkańcami ustalają szczegółowe warunki dostępu do posesji. Każdy z właścicieli miał i ma możliwość codziennego dostępu komunikacyjnego do swojego domu.

W przypadku zamykania ulic zawsze ustalane są rozwiązania alternatywne objazdów: albo przez sąsiednie ulice, albo poprzez urządzenie przejazdu prowizorycznego. Każdorazowo przygotowywana jest przez wykonawcę organizacja ruchu, uzgadniana z policją i Miejskim Zarządem Dróg, a zatwierdzana przez uprawniony do tego organ, jakim jest Starosta Wielicki. Tablice ze zmienioną organizacją i objazdami ustawiane są z odpowiednim wyprzedzeniem, tak, by każdy korzystający systematycznie z dróg mógł zostać o tym fakcie uprzedzony i zapoznany. Wszystkie te wymogi są skrupulatnie wypełniane. Ponadto na portalu informacyjnym o mieście (www.wieliczka.eu) zamieszczane są systematycznie aktualizowane informacje. Strona ta zawiera także odnośnik do strony Jednostki Realizującej Projekt: www.jrp.wieliczka.eu, gdzie znajdują się bardziej szczegółowe informacje o projekcie, a także wszelkie publikacje prasowe związane z jego realizacją. Dla każdego pragnącego zapoznać się z prowadzonymi pracami i ich organizacją istnieje taka ogólnie dostępna możliwość. Informacje udzielane są także na bieżąco zainteresowanym osobom przez Jednostkę Realizującą Projekt telefonicznie bądź bezpośrednio.

Stwierdzenie zawarte w przytoczonym tekście p. E. Achinger, że *„Przejawem lekceważenia mieszkańców jest dotychczasowa forma przekazywania informacji w tej sprawie”* nie znajduje potwierdzenia w faktach i nosi znamiona niezrozumiałego wprowadzania w błąd czytelników pisma.

Józef Lassota

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt