

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Dembowskiego 2
32-020 Wieliczka
-13-

Pan Artur Kądziołka
Lednica Górna 169
32-020 Wieliczka

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.04.2013 r. działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. Nr 198, poz. 1137 z 2012 roku) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu przedłożonego wniosku w sprawie zatwierdzenia zastępczej organizacji ruchu i oznakowania na czas wykonywania robót w ciągu drogi gminnej /ul. H.J. Piłsudskiego/ w m. Wieliczka – Gmina Wieliczka i zapoznaniu się z wymaganymi opiniami

- z a t w i e r d z a m -

organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie-szkicu jako oznakowanie tymczasowe.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181), a ich wielkość winna być o grupę wyższą, niż znaki istniejące w ciągu tej drogi i wykonane jako odblaskowe.

Przedłożona organizacja ruchu w ww. projekcie-szkicu została zatwierdzona jedynie w zakresie drogi gminnej.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu winno nastąpić w terminie do dnia 30 lipca 2013 roku.

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) o terminie wprowadzenia oznakowania **wykonawca winien powiadomić** Starostwo Powiatowe w Wieliczce, Komendę Powiatową Policji w Wieliczce, Państwową Powiatową Straż Pożarną w Wieliczce oraz Pogotowie Ratunkowe w Wieliczce **z siedmiodniowym wyprzedzeniem.**

z. up. STAROSTY
Irena Dubiel
Irena Dubiel
p.o. sekretarza powiatu

Otrzymują:

1 x Adresat + opieczetowany załącznik

1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce ul. Limanowskiego 32, 32-020 Wieliczka

1 x KPP SRD w Wieliczce

1 x Straż Miejska w Wieliczce

**PROJEKT TYMCZASOWEGO
OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU**
*na czas wykonania robót w pasie drogowym
budowa kanalizacji
drogi gminnej
ulica Piłsudskiego
w miejscowości Wieliczka*

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Dembowskiego 2
32-020 Wieliczka
-13-

Z A Ł A C Z N I K D O P I S M A
NR: ZDP. *320. 5 4711. 97. 2013*

Opracował:

KĄDZIOLKA PROJEKT

Artur Kądziołka

Lednica Górna 2, 32-020 Wieliczka
NIP 6831766239 REGON 122619104
tel. 604-179-484, e-mail: arturk1@o2.pl

Kądziołka

marzec - 2013

KĄDZIOLKA PROJEKT
NIP 6831766239
REGON 122619104

Lednica Górna 2
32-020 Wieliczka

604-179-484
arturk1@o2.pl

Spis załączników:

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Plan Sytuacyjny rys. 2-7

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Dembowskiego 2
32-020 Wieliczka
-13-

OPIS TECHNICZNY

1.Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy z wykonawcą :

Skanska S.A.

Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Krakowie

al. Powstańców Śląskich 26

30-570 Kraków

na wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2.Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas (budowy kanalizacji) na drodze gminnej Ulica Piłsudskiego w miejscowości Wieliczka.

3.Materiały wyjściowe

Map sytuacyjna w skali 1:1000 z projektu budowlanego kanalizacji .

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu .

Zalecenia inwestora

4.Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w

Oparciu o:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych
Oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze - załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dziennik Ustaw – Załącznik do nr.220 poz. 2181 z dn.23 grudnia 2003r.
- Prawo o ruchu drogowym z dn.20 06. 1997r. wraz ze zmianami Dz.U.nr.58 w sprawie jednolitego tekstu z dn.7 marca 2003r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i Sygnałów na drogach - Dz.U.Nr.170 poz.1393

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Dembowskiego 2
32-020 Wieliczka
-13-

5. Opis rozwiązań projektowych

Charakterystyka ulicy :

Szerokość jezdni ~6.00m do 7.00 nawierzchnia asfaltowa

Ulica dwukierunkowa

Chodnik lewo i prawostronny szer. od 1,5m do 2,5m

Natężenie pojazdów duże

Natężenie ruchu pieszych duże

Odcinek drogi gminnej w terenie zabudowanym oznakowanym znakami D-42

Zakres robót budowlanych

Roboty budowlane będą wykonywane przy założeniu utrzymania ciągłości ruchu kołowego oraz pieszego na odcinku budowy.

Przyjęte parametry projektowe

Ulica Piłsudskiego etap od 1 do 2 - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości 3,5m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach (najazdowo) budowy kanalizacji.

Ulica Piłsudskiego etap 3 - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości 3,5m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,00m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach (najazdowo) budowy kanalizacji. W etapie tym zostaje zamknięty wyjazd z ulicy Jagiellońskiej na ulicę Piłsudskiego (Bariera U-20b ze światłem koloru czerwonego) i w związku z tym projektuje się objazd ulicami Grottgera oraz Kochanowskiego

Ulica Piłsudskiego etap od 4 do 6 - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości 3,5m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Dembowskiiego 2
32-020 Wieliczka
-13-

KĄDZIOŁKA PROJEKT

kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach (najazdowo) budowy kanalizacji .

Ulica Piłsudskiego etap 7 - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości 3,5m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach (najazdowo) budowy kanalizacji. W etapie tym zostaje zamknięty wyjazd z ulicy Grottgera na ulicę Piłsudskiego (Bariera U-20b ze światłem koloru czerwonego) i w związku z tym projektuje się objazd ulicami Warzycka, Grunwaldzka oraz ulicą Niepołomską – znaki w pasie drogowym gminnym.

Ulica Piłsudskiego etap od 8 do 10 - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości 3,5m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach (najazdowo) budowy kanalizacji oraz zapewnić przejście dla pieszych poprzez istniejące przejścia kładki typu U-28. W etapie tym nie ma możliwości wykonania objazdu dla ulicy Niecałej – ulica ślepa bez przejazdu.

Dodatkowo do projektu organizacji ruchu należy :

1. Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu kołowego całą szerokość jezdni. Prace będą wykonywane od godziny 7 do 18
2. Należy uzgodnić rozpoczęcie robót oraz poinformować o utrudnieniach właścicieli przedsiębiorstw oraz firm – jeżeli takowe są .
3. W etapach w których nie ma zachowanej bezpiecznej widoczności lub utrudnia to w płynności ruchu należy kierowania ruchem poprzez osoby do tego uprawnione.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonym planem **Sytuacyjnym** .

Oznakowanie w zakresie lokalizacji , wymiarów , wzorów należy wykonać zgodnie z wymogami podanymi w warunkach pkt. 4.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do administratora drogi , oraz uzgodnić z właścicielami zainteresowanych posesji, jednocześnie należy powiadomić o utrudnieniach pogotowie , straż pożarną i policję .

Roboty należy wykonać w możliwie krótkim czasokresie .
Przewidywany okres to - od kwietnia do lipiec 2013r.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy .

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia , oświetlenia i oznakowania a stwierdzone usterki należy niezwłocznie usunąć.

Na projektowanym odcinku należy zastosować znaki kategorii:
średnie

6.Uzgodnienia

Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce – opinia
2. Starostwo Powiatowe w Wieliczce – zatwierdzenie.

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Dembowskiego 2
32-020 Wieliczka
13-