

Starostwo Powiatowe w Wieliczce  
ul. Dembowskiego 2  
32-020 Wieliczka  
-13-

Pan Artur Kądziołka  
Lednica Górna 169  
**32-020 Wieliczka**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.04.2013 r. działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. Nr 198, poz. 1137 z 2012 roku) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu przedłożonego wniosku w sprawie zatwierdzenia zastępczej organizacji ruchu i oznakowania na czas wykonywania robót w ciągu drogi gminnej /ul. Sienkiewicza/ w m. Wieliczka – Gmina Wieliczka i zapoznaniu się z wymaganymi opiniami

**- z a t w i e r d z a m -**

organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie-szkicu jako oznakowanie tymczasowe.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181), a ich wielkość winna być o grupę wyższą, niż znaki istniejące w ciągu tej drogi i wykonane jako odblaskowe.

**Przedłożona organizacja ruchu w ww. projekcie-szkicu została zatwierdzona jedynie w zakresie drogi gminnej.**

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

**Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu winno nastąpić w terminie do dnia 30 listopada 2013 roku.**

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729) o terminie wprowadzenia oznakowania **wykonawca winien powiadomić** Starostwo Powiatowe w Wieliczce, Komendę Powiatową Policji w Wieliczce, Państwową Powiatową Straż Pożarną w Wieliczce oraz Pogotowie Ratunkowe w Wieliczce **z siedmiodniowym wyprzedzeniem.**

z up. STAROSTY  
*Mirosław Mrozowski*  
wicestarosta

**Otrzymują:**

1 x Adresat + opieczetowany załącznik

1 x a/a

**Do wiadomości:**

1 x Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce ul. Limanowskiego 32, 32-020 Wieliczka

1 x KPP SRD w Wieliczce

1 x Straż Miejska w Wieliczce

**PROJEKT TYMCZASOWEGO  
OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU**  
*na czas wykonania robót w pasie drogowym  
budowa kanalizacji  
drogi gminnej  
ulica Sienkiewicza  
w miejscowości Wieliczka*

Starostwo Powiatowe w Wieliczce  
ul. Dembowskiego 2  
32-020 Wieliczka  
-13-

**Z A Ł A C Z N I K D O P I S M A**  
NR: ZDP. *BAD-5.4511.86.2013*.....

**Opracował:**

**KĄDZIOLKA PROJEKT**

*Artur Kądziołka*

Lednica Górna 2, 32-020 Wieliczka  
NIP 6831766239 REGON 122619104  
tel. 604-179-484, e-mail: arturk1@o2.pl

*Kądziołka*

marzec - 2013

## Spis załączników:

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa

1. Orientacja

2. Plan Sytuacyjny rys. 2-7

Starestwo Powiatowe w Wieliczce  
ul. Dembowskiiego 2  
32-020 Wieliczka  
-13-

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy z wykonawcą :

**Skanska S.A.**

**Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Krakowie**

al. Powstańców Śląskich 26

30-570 Kraków

na wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas ( budowy kanalizacji ) na drodze gminnej Ulica Sienkiewicza w miejscowości Wieliczka.

### 3. Materiały wyjściowe

Map sytuacyjna w skali 1:1000 z projektu budowlanego kanalizacji .

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu .

Zalecenia inwestora

### 4. Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w

Oparciu o:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych  
Oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze - załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dziennik Ustaw – Załącznik do nr.220 poz. 2181 z dn.23 grudnia 2003r.
- Prawo o ruchu drogowym z dn.20.06.1997r. wraz ze zmianami Dz.U.nr.58 w sprawie jednolitego tekstu z dn.7 marca 2003r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i Sygnałów na drogach - Dz.U.Nr.170 poz.1393

Starostwo Powiatowe w Wieliczce  
ul. Dembowskiego 2  
32-020 Wieliczka

## 5. Opis rozwiązań projektowych

Charakterystyka ulicy :

Szerokość jezdni ~6.50m do 7.50 nawierzchnia asfaltowa

Ulica dwukierunkowa

Chodnik lewo i prawostronny szer. od 1,5m do 2,5m

Natężenie pojazdów duże

Natężenie ruchu pieszych duże

Odcinek drogi gminnej w terenie zabudowanym oznakowanym znakami D-42

### Zakres robót budowlanych

Roboty budowlane będą wykonywane przy założeniu utrzymania ciągłości ruchu kołowego oraz pieszego na odcinku budowy.

### Przyjęte parametry projektowe

**etap od 1 do 5** - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości około 3,0m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach ( najazdowo) budowy kanalizacji. Dla potrzeb realizacji budowy 5 etapu należy przestawić przystanek autobusowy zgodnie z rys. nr 2.

**etap od 6 do 11** - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 40m i szerokości około 3,0m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach ( najazdowo) budowy kanalizacji oraz zapewnić przejście dla pieszych poprzez istniejące przejścia kładki typu U-28.

Starostwo Powiatowe w Wieliczce  
ul. Dembowskiego 2  
32-020 Wieliczka  
12.

**etap od 12** - zachodzi konieczność zajęcia części jezdni na długości 30m i szerokości około 3,0m celem wykonania kanalizacji z zachowaniem dla ruchu kołowego szerokości min. 3,0m. Ruch pieszy w trakcie prowadzonych robót w sposób ciągły realizowany będzie poprzez istniejące chodniki. Prowadzone prace zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a. Ciąg pieszy należy zabezpieczyć na całej długości robót barierą U-20c. Dodatkowo należy wykonać pryzmy z piasku po obu stronach ( najazdowo) budowy kanalizacji.

**Dodatkowo do projektu organizacji ruchu należy :**

1. Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu kołowego całą szerokość jezdni. Prace będą wykonywane od godziny 7 do 18
2. Należy uzgodnić rozpoczęcie robót oraz poinformować o utrudnieniach właścicieli przedsiębiorstw oraz firm – jeżeli takowe są .
3. W etapach w których nie ma zachowanej bezpiecznej widoczności lub utrudnia to w płynności ruchu należy kierować ruchem poprzez osoby do tego uprawnione.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonym planem Sytuacyjnym .

Oznakowanie w zakresie lokalizacji , wymiarów , wzorów należy wykonać zgodnie z wymogami podanymi w warunkach pkt. 4.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do administratora drogi , oraz uzgodnić z właścicielami zainteresowanych posesji, jednocześnie należy powiadomić o utrudnieniach pogotowie , straż pożarną i policję .

Roboty należy wykonać w możliwie krótkim czasokresie .  
Przewidywany okres to - od kwietnia do listopada 2013r.

Starostwo Powiatowe w Wieliczce  
ul. Dembowskiego 2  
32-020 Wieliczka  
-13-

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy .

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia , oświetlenia i oznakowania a stwierdzone usterki należy niezwłocznie usunąć.

Na projektowanym odcinku należy zastosować znaki kategorii:  
średnie

## 6.Uzgodnienia

Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce – opinia
2. Starostwo Powiatowe w Wieliczce – zatwierdzenie.