

**PROJEKT TYMCZASOWEGO
OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU**
*na czas wykonania robót w pasie drogowym
budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi
wojewódzkiej nr 964
relacji Kasina Wielka - Ispina
w miejscowości Wieliczka
ul. Asnyka*

Opracował:
Kądziołka Artur

KĄDZIOLKA PROJEKT

Artur Kądziołka

Lednica Górna 2, 32-020 Wieliczka
NIP 6831766239 REGON 122619104
tel. 604-179-484 e-mail: arturk1@o2.pl

Marzec - 2013



Spis załączników:

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Plan Sytuacyjny rys.2 do 13

OPIS TECHNICZNY

1.Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy z Wykonawcą :

Skanska S.A.

Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Krakowie

al. Powstańców Śląskich 26

30-570 Kraków

na wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2.Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi wojewódzkiej nr w miejscowości Wieliczka – ul. Asnyka.

3.Materiały wyjściowe

Map sytuacyjna w skali 1:1000 z projektu budowlanego kanalizacji.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu .

Zalecenia inwestora

4.Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w

Oparciu o:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych
Oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze - załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dziennik Ustaw – Załącznik do nr.220 poz. 2181 z dn.23 grudnia 2003r.
- Prawo o ruchu drogowym z dn.20 06.1997r. wraz ze zmianami Dz.U.nr.58 w sprawie jednolitego tekstu z dn.7 marca 2003r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i Sygnałów na drogach - Dz.U.Nr.170 poz.1393

5. Opis rozwiązań projektowych

Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 964:

Klasa drogi G

Kategoria ruchu KR4

Szerokość jezdni ~8.00

Prędkość projektowa 50 km/h

Lewostronny chodnik 2,0m

Prawostronne pobocze o szer. 0,75m

Natężenie pojazdów - 7457 poj./dobę wg SDR 2010 – Wieliczka (przejście)

Natężenie ruchu pieszych średnie

Odcinek drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym z ograniczeniem do 40km/h

Zakres robót budowlanych

Roboty budowlane będą wykonywane przy założeniu utrzymania ciągłości ruchu na odcinku budowy.

Przyjęte parametry projektowe

Organizacja ruchu została zaprojektowana w 12 etapach realizacji budowy kanalizacji.

Etap 1-2 obejmuje częściowe zamknięcie jezdni na szerokości około 4,0m na długości 40m przy zachowaniu dla ruchu kołowego szerokości min. 3,5 m . Ruch będzie kierowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablice U-3d ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a .

Ciągi piesze zabezpieczyć barierami U-20c na całej długości budowy kanalizacji – ruch pieszy będzie odbywał się poprzez istniejące chodniki.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Etap 3 obejmuje częściowe zamknięcie jezdni na szerokości około 4,0m na długości 22m przy zachowaniu dla ruchu kołowego szerokości min. 3,5 m . Ruch będzie kierowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem na każdym wlocie ze skrzyżowania. Dodatkowo w tym etapie zachodzi konieczność wyłączenia sygnalizacji świetlnej – w gestii wykonawcy.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablice U-3d ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a .

Ciągi piesze zabezpieczyć barierami U-20c na całej długości budowy kanalizacji – ruch pieszy będzie odbywał się poprzez istniejące chodniki.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Etap 4 obejmuje częściowe zamknięcie jezdni na szerokości około 4,0m na długości 22m przy zachowaniu dla ruchu kołowego szerokości min. 3,5 m . Ruch będzie kierowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem na każdym wlocie ze skrzyżowania. Dodatkowo w tym etapie zachodzi konieczność wyłączenia sygnalizacji świetlnej – w gestii wykonawcy.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablice U-3d ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a .

Ciągi piesze zabezpieczyć barierami U-20c na całej długości budowy kanalizacji – ruch pieszy będzie odbywał się poprzez istniejące chodniki.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Etap 5 obejmuje częściowe zamknięcie jezdni na szerokości około 4,0m na długości 20m przy zachowaniu dla ruchu kołowego szerokości min. 3,5 m . Ruch będzie kierowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem na każdym wlocie ze skrzyżowania. Dodatkowo w tym etapie zachodzi konieczność wyłączenia sygnalizacji świetlnej – w gestii wykonawcy.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablice U-3d ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a .

Ciągi piesze zabezpieczyć barierami U-20c na całej długości budowy kanalizacji – ruch pieszy będzie odbywał się poprzez istniejące chodniki.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Etap 6-10 obejmuje częściowe zamknięcie jezdni na szerokości około 4,0m na długości 40m przy zachowaniu dla ruchu kołowego szerokości min. 3,5 m . Ruch będzie kierowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablice U-3d ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a .

Ciągi piesze zabezpieczyć barierami U-20c na całej długości budowy kanalizacji – ruch pieszy będzie odbywał się poprzez istniejące chodniki.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Etap 11-12 obejmuje częściowe zamknięcie jezdni na szerokości około 4,0m na długości 50m przy zachowaniu dla ruchu kołowego szerokości min. 3,5 m . Ruch będzie kierowany przez osoby uprawnione do kierowania ruchem na każdym wlocie ze skrzyżowania.

Dodatkowo w tym etapie zachodzi konieczność wyłączenia sygnalizacji świetlnej – w gestii wykonawcy.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablice U-3d ze światłem koloru żółtego a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a .

Ciągi piesze zabezpieczyć barierami U-20c na całej długości budowy kanalizacji – ruch pieszy będzie odbywał się poprzez istniejące chodniki.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonym planem Sytuacyjnym .

Oznakowanie w zakresie lokalizacji , wymiarów , wzorów należy wykonać zgodnie z wymogami podanymi w warunkach pkt. 4.

Oznakowanie istniejące – pokazano na rys. sytuacyjnych

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do administratora drogi , oraz uzgodnić z właścicielami zainteresowanych posesji.

Przewidywany okres to - od kwietnia do lipca 2013r.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy .

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia , oświetlenia i oznakowania a stwierdzone usterki należy niezwłocznie usunąć.

Na projektowanym odcinku należy zastosować znaki kategorii:


- średnie – na drogach 1-jezdniowych, oraz podporządkowanych drogach wojewódzkich oraz powiatowych

6.Uzgodnienia

Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Komendą Wojewódzką Policji w Krakowie – opinia
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – zatwierdzenie.



<p><i>Temat:</i></p> <p>Tymczasowa organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej nr 964</p> <p>(budowa kanalizacji)</p> <p>Wieliczka – ul. Asnyka</p>	<p><i>Przedmiot rysunku:</i></p> <p>ORIENTACJA</p> <p><i>Skala:</i></p> <p><i>Projektował:</i></p> <p>Artur Kądziołka</p>	<p><i>Nr rys:</i></p> <p>1</p> <p><i>Data, podpis:</i></p> <p>marzec 2013</p> 
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------